



**GARANTIE DES PNEUS,
MANUEL D'ENTRETIEN ET DE SÉCURITÉ**

**PNEUS POUR CAMIONS
BRIDGESTONE**

en vigueur le janvier 2012



**GARANTIE DES PNEUS,
MANUEL D'ENTRETIEN ET DE SÉCURITÉ**

PNEUS POUR CAMIONS BRIDGESTONE

Félicitations pour votre achat de pneus pour camions de qualité BRIDGESTONE!

Pour assurer un rendement optimal des pneus et réduire le risque de défaillance, Bridgestone Canada Inc. (« Bridgestone ») vous recommande fortement de lire et de respecter tous les renseignements concernant l'entretien et la sécurité contenus dans le présent manuel. Nous recommandons également de faire inspecter et entretenir périodiquement vos pneus, au besoin, par un technicien de pneus qualifié.

GARANTIE LIMITÉE PNEUS POUR CAMIONS BRIDGESTONE

ADMISSIBILITÉ

Vous êtes couvert en vertu des modalités de la présente garantie limitée si toutes les conditions suivantes sont respectées :

- vous êtes le premier propriétaire ou le représentant autorisé du premier propriétaire de tout nouveau pneu pour camions Bridgestone portant un numéro d'identification du pneu du ministère des Transports (DOT) qui indique que le pneu a été fabriqué après le 1^{er} janvier 2011 (numéro de série du code DOT 0111 ou ultérieur);
- le pneu a été acheté après le 1er janvier 2012;
- la dimension du pneu, la gamme de charge et la cote de vitesse sont équivalentes ou supérieures aux valeurs indiquées ou recommandées par le fabricant du véhicule ou Bridgestone;
- le nouveau pneu a été approuvé pour la vente au Canada, est inclus dans le catalogue ou registre de données (Data Book) canadien et a été acheté chez un détaillant de pneus pour camion Bridgestone autorisé;
- la Garantie limitée améliorée sur la carcasse de pneu ne s'applique qu'aux pneus admissibles qui ont servi aux applications longs trajets, transport régional et service de cueillette et de livraison (P&D) sur route et ce, pendant la vie entière de la carcasse et du (ou des) rechapage(s) subséquent(s), sous réserve d'une inspection et pourvu que le rechapage ait été effectué par un détaillant Bandag autorisé seulement;
- pour toute couverture de la « Garantie limitée améliorée sur la carcasse de pneu de qualité » s'appliquant à certaines sculptures et dimensions de pneus achetés entre le 11-01-2007 et le 01-01-2012, se reporter à la Garantie limitée des pneus de camion Bridgestone alors en vigueur au moment de la vente originale.

CE QUI EST COUVERT PAR LA GARANTIE ET PENDANT COMBIEN DE TEMPS

Si, avant qu'il ne reste que 1,6 mm (2/32^e po) de la profondeur de sculpture de la bande de roulement d'origine (c.-à-d. usée jusqu'au sommet des indicateurs d'usure intégrés aux rainures originales) et dans les six ans (sept ans pour certains pneus, voir la section intitulée « Garantie limitée améliorée sur la carcasse de pneu de qualité ») de la date de fabrication du pneu, selon la première de ces éventualités, une inspection effectuée par Bridgestone révèle qu'un pneu couvert par cette garantie limitée est inutilisable aux fins pour lesquelles il a été conçu (voir les exclusions à la section intitulée « Ce qui n'est pas couvert par la présente garantie limitée ») en raison de tout défaut de fabrication attribuable à la main-d'œuvre ou aux matériaux utilisés, ce pneu sera réparé sans frais ou remplacé par un nouveau pneu Bridgestone équivalent, conformément aux dispositions contenues dans la présente garantie limitée.

CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE

La présente garantie limitée ne couvre pas les éléments suivants :

1. les dommages aux pneus causés par les éléments suivants :
 - A. Avaries routières**, y compris sans toutefois y être limitées, les perforations, les coupures, l'éclatement par choc, les dommages dus aux cailloux, les traces d'usure, les bosses, les accrocs, etc.
 - B. Mauvaise application ou utilisation**, y compris sans toutefois y être limité, la pression de gonflage inadéquate, la surcharge, le patinage des pneus/roues, l'usure par trottoir, la mauvaise utilisation d'une jante/roue, le dommage causé par l'utilisation de chaîne antidérapante, le mauvais usage, l'usage inadéquat, la négligence, l'altération des pneus ou l'utilisation à des fins de course ou de compétition.
 - C. Entretien insuffisant ou inadéquat**, y compris sans toutefois y être limité, le désalignement des roues, les composants usés de la suspension, le montage ou démontage inadéquat des pneus, le déséquilibre de l'ensemble pneu/roue, le réglage incorrect des freins ou toute autre condition, défectuosité ou caractéristique du véhicule.
 - D. Contamination ou dégradation** par des produits pétroliers ou autres produits chimiques, un incendie ou autre source de chaleur externe, de l'eau ou autres matériaux emprisonnés à l'intérieur du pneu lors du montage ou du gonflage.
2. l'usure irrégulière, l'usure prématurée, aucune garantie expresse ou implicite sur le kilométrage;
3. les craquelures dues à l'ozone ou à la température quatre ans après la date de fabrication du pneu;
4. les pneus soumis à un important sous-gonflement ou à une condition de roulage à plat;
5. les pneus qui ont fait l'objet d'une réparation inadéquate;
6. les pneus ne pouvant pas être rechapés en raison de l'usure excessive de la bande de roulement ou du brossage inapproprié;
7. les pneus mal rechapés, y compris sans toutefois y être limités, l'inspection, la préparation, l'équipement, la réparation, le matériel incorrects ou inadéquats;
8. la perturbation de la conduite ou vibration après que l'utilisation de la bande de roulement soit au-delà de 10 % de la profondeur de sculpture utilisable d'origine;
9. le dommage causé au pneu si ce dommage découle du fait qu'un scellant, produit d'équilibrage ou un autre matériau de remplissage n'a pas été appliqué ou inséré à l'origine par le fabricant de pneu;
10. les pneus gonflés avec des gaz autres que de l'air, de l'azote ou du dioxyde de carbone;
11. les pneus achetés à l'extérieur du Canada;
12. le coût des taxes en vigueur;
13. le non-respect de toute recommandation ou tout avertissement concernant la sécurité et l'entretien contenus dans le présent manuel.

La présente garantie limitée est offerte en supplément à toute autre garantie écrite applicable reçue concernant des situations ou des pneus particuliers et/ou peut être limitée par celle-ci.

REEMPLACEMENT GRATUIT

En vertu de la présente garantie limitée, les pneus pour camions Bridgestone seront remplacés sans frais jusqu'à la première tranche de 10 % de la profondeur de sculpture utilisable d'origine ou dans les 12 mois suivant la date d'achat (preuve de la date d'achat exigée, sinon dans les 12 mois suivant la date de fabrication du pneu), selon la première éventualité. Vous devrez assumer les frais associés au montage et à l'équilibrage ainsi que tous les autres frais de service, frais d'élimination ou taxes applicables.

REEMPLACEMENT CALCULÉ AU PRORATA

En vertu de la présente garantie limitée, le pneu de camions Bridgestone, dont l'usure se situe au-delà de la première tranche de 10 % de la profondeur de sculpture utilisable d'origine ou dans les 12 mois suivant la date d'achat (preuve de la date d'achat exigée, sinon dans les 12 mois suivant la date de fabrication du pneu), selon la première de ces éventualités, sera, au choix de Bridgestone, réparé ou remplacé par un nouveau pneu pour camions Bridgestone, calculé au prorata. Pour déterminer le prix de remplacement, on multiplie le prix de vente actuel pour le ou les pneus de remplacement par le pourcentage de la bande de roulement usée. Vous devrez assumer les frais associés au montage et à l'équilibrage ainsi que tous les autres frais de service, frais d'élimination et taxes applicables.

GARANTIE LIMITÉE AMÉLIORÉE SUR LA CARCASSE DE PNEU DE QUALITÉ

La Garantie limitée améliorée sur la carcasse de pneu de qualité s'applique, sous réserve de la satisfaction de tous les critères d'« ADMISSIBILITÉ » énumérés ci-dessous, lorsque toute sculpture, dimension et gamme de charge admissible devient, dans les sept années suivant la date de fabrication du pneu, inutilisable aux fins pour lesquelles elle a été conçue, en raison d'un défaut attribuable à la main-d'œuvre ou aux matériaux utilisés (voir les exclusions à la section intitulée « Ce qui n'est pas couvert par la présente garantie limitée »), et ce, sans égard au nombre de rechapages effectués; le crédit accordé pour la carcasse est établi comme suit :

- Sculptures admissibles : R287A, R283 Ecopia, R280, R260, M725, M726EL, M720, M710 Ecopia, M770, R195, R197, R197 Ecopia
 - Dimensions et gammes de charge admissibles :
295/75R22.5, 11R22.5, 255/70R22.5, 285/75R24.5,
11R24.5 (gammes de charge G et H)

Valeurs attribuées à la carcasse :

Bande de roulement d'origine :	130 \$
1 ^{er} rechapage :	100 \$
2 ^e rechapage :	75 \$
3 ^e rechapage :	50 \$
4 ^e rechapage et rechapages subséquents :	25 \$

- Sculpture admissible : R250
 - Dimensions et gammes de charge admissibles :
225/70R19.5, 245/70R19.5, 265/70R19.5
(gammes de charge G et H)

Valeurs attribuées à la carcasse :

Bande de roulement d'origine :	100 \$
1 ^{er} rechapage :	75 \$
2 ^e rechapage :	50 \$
3 ^e rechapage :	25 \$
4 ^e rechapage et rechapages subséquents :	25 \$

GARANTIE DE REMPLACEMENT

Si vous avez obtenu un pneu de remplacement en vertu de la présente garantie limitée, celui-ci sera couvert par la garantie du fabricant, le cas échéant, accordée pour ce pneu à ce moment-là.

OÙ ALLER

Les réclamations en vertu de la présente garantie limitée seront effectués uniquement chez un détaillant de pneus pour camions Bridgestone autorisé du Canada. Consultez un annuaire téléphonique (souvent sous la rubrique « marchands de pneus » dans les pages jaunes), le site Web à l'adresse suivante : www.bridgestonetrucktires.com ou appelez au 1 800 815-9793 pour connaître l'adresse du détaillant le plus près de chez vous.

CONDITIONS ET EXCLUSIONS

Dans la mesure autorisée par la loi, Bridgestone Canada Inc. et ses sociétés affiliées se dégagent de toute responsabilité à l'égard de tous dommages indirects, généraux, particuliers, accessoires, punitifs ou consécutifs subis à la suite de l'utilisation de ces pneus, y compris perte financière ou de profit, perte de temps ou de l'usage du véhicule ou inconvénients, coûts pour le remorquage et blessures personnelles ou mortelles. (Les recours stipulés aux présentes sont exhaustifs et la responsabilité entière de Bridgestone Canada Inc. et ses sociétés affiliées quant au pneu neuf ne dépassera en aucun cas le prix d'achat du pneu en question.)

OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE

Il vous incombe de maintenir les pressions de gonflage adéquates indiquées par le fabricant du véhicule et de respecter les limites de vitesse et la capacité de chargement du pneu/véhicule. Vous êtes également tenu de maintenir un réglage approprié des roues et l'équilibrage de l'ensemble pneu/roue.

Pour présenter une réclamation, vous devez retourner le pneu à un détaillant de pneus pour camions Bridgestone autorisé. Le véhicule sur lequel le pneu était installé doit également faire l'objet d'une vérification. Il faut remplir et signer la section réservée au consommateur du formulaire de réclamation : Garantie limitée offerte par Bridgestone Canada Inc. et payer le prix de remplacement approprié, les taxes, les frais d'élimination ainsi que les frais de service, s'il y a lieu. Les pneus qui font l'objet d'un remboursement de garantie deviennent la propriété de Bridgestone Canada Inc.

CONDITIONS GÉNÉRALES ET EXCLUSIONS

Aucun énoncé contenu dans les présentes garanties n'a pour objet de signifier que des défaillances des pneus ne peuvent se produire. Dans la mesure autorisée par la loi en vigueur, aucune autre représentation, garantie ou condition, qu'elle soit expresse ou implicite, statutaire ou autre, y compris les garanties de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier, ne s'appliquera aux pneus.

Personne, y compris, entre autres, tout employé, marchand, détaillant ou représentant, n'a l'autorité de faire une représentation, promesse ou entente qui modifie de quelque façon que ce soit les conditions stipulées aux présentes.

Ces garanties et protections vous accordent des droits légaux précis et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une province à l'autre. Dans la mesure où les provisions de toute loi applicable remplace, élimine, modifie, prolonge ou interdit expressément toute modalité ou condition stipulée aux présentes, une telle modalité (ou modalités) sera par conséquent remplacée, éliminée, modifiée ou prolongée, selon le cas, conformément à une telle loi.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS CONCERNANT LA SECURITE

Tout pneu, quelle que soit la qualité de sa construction, peut défaillir par suite d'une perforation, d'un dommage par suite d'un choc, d'un

gonflage inadéquat, d'une surcharge ou d'autres conditions découlant de l'utilisation ou d'une mauvaise utilisation. Une défaillance du pneu peut entraîner un risque de dommages matériels, de blessures corporelles graves ou de décès.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Une défaillance du pneu pourrait causer de graves blessures corporelles ou la mort. Bon nombre de défaillances du pneu sont précédées de vibrations, de bosses ou d'une usure irrégulière. Si des vibrations se produisent pendant la conduite du véhicule ou si vous remarquez une bosse ou de l'usure irrégulière, faites évaluer les pneus et le véhicule par un technicien qualifié.

Pour réduire le risque de défaillance du pneu, Bridgestone Canada Inc. vous recommande fortement de lire et de respecter les renseignements concernant la sécurité contenus dans le présent manuel, les publications de l'industrie du pneu comme celles publiées par la Rubber Manufacturers Association (RMA) ainsi que les procédures de montage des pneus publiées par la Occupational Safety and Health Administration (OSHA) du département du Travail des États-Unis et le Centre canadien d'hygiène et de sécurité au travail. Nous recommandons également de faire inspecter et entretenir périodiquement vos pneus, au besoin, par un technicien qualifié.

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS

Les pneus doivent être gonflés à la pression appropriée pour fonctionner de façon efficace et pour s'assurer qu'ils donneront les résultats escomptés. Les pneus supportent le véhicule, les passagers et le chargement et transmettent les forces de freinage, d'accélération et de rotation. Le fabricant du véhicule recommande des pressions de gonflage pour les pneus montés sur votre véhicule.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Il est dangereux de conduire avec des pneus dont la pression de gonflage est incorrecte.

- Le sous-gonflage des pneus entraîne une accumulation de chaleur excessive et cause des dommages structurels internes.
- Les pneus surgonflés sont plus susceptibles d'être coupés, perforés ou brisés par un choc soudain.

Ces situations peuvent causer la défaillance d'un pneu, à court ou long terme, ce qui peut entraîner de graves blessures corporelles ou la mort. Consultez l'étiquette de renseignements sur les pneus du véhicule et/ou le manuel du propriétaire pour connaître les pressions de gonflage recommandées.

Outre les dommages causés aux pneus, la pression de gonflage incorrecte peut également :

- nuire à la tenue de route du véhicule;
- réduire l'usure de la bande de roulement du pneu;
- avoir un effet sur l'économie de carburant.

Par conséquent, veuillez respecter les importantes recommandations suivantes relatives à la sécurité du véhicule et des pneus, au kilométrage et à l'économie :

- maintenez toujours la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule dans tous les pneus, y compris les pneus jumelés internes;

- vérifiez la pression à toutes les périodes d'entretien préventif et lors des inspections de véhicule qui précèdent un long trajet.

Les pressions de gonflage recommandées à froid pour tous les pneus sont indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus de votre véhicule et/ou dans le manuel du propriétaire. Pour les tracteurs/remorques, une étiquette est appliquée sur chacun d'eux. Pour toute question concernant l'emplacement ou la compréhension des étiquettes de renseignements sur les pneus, consultez votre manuel du propriétaire du véhicule ou adressez-vous à un technicien qualifié.

La pression maximale est indiquée sur le flanc du pneu : C'est la pression de gonflage maximale autorisée pour le pneu seulement. Les pressions de gonflage des pneus recommandées par le fabricant du véhicule peuvent être inférieures ou équivalentes à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. La pression de gonflage indiquée par le fabricant du véhicule se limite à ce véhicule particulier et tient compte, parmi d'autres critères, des caractéristiques de charge, de conduite et de tenue de route du véhicule. Étant donné qu'il est possible qu'une dimension de pneu donnée s'applique à plusieurs véhicules, un fabricant de véhicules peut choisir de spécifier une pression de gonflage différente pour cette même dimension de pneu sur un véhicule différent. Par conséquent, il faut toujours consulter les caractéristiques de pression de gonflage indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus du véhicule et/ou dans votre manuel du propriétaire du véhicule.

Perte de pression : Les pneus pour camions peuvent perdre 14 kPa (2 lb/po²) par mois dans des conditions normales et peuvent perdre 14 kPa (2 lb/po²) à chaque baisse de température de 5,6 °C (10 °F). Une perforation, une valve non étanche ou un autre dommage pourrait également entraîner une perte de pression de gonflage. Si le pneu pour camions perd plus de 28 kPa (4 lb/po²) par mois, faites-le vérifier par un technicien qualifié.

CONSEILS POUR LE GONFLAGE SÉCURITAIRE DES PNEUS

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Il est dangereux de gonfler un pneu qui n'est pas fixé en place. S'il éclate, il pourrait être projeté en l'air avec une force explosive, ce qui pourrait causer de graves blessures corporelles ou la mort. Ne réglez jamais la pression de gonflage d'un pneu pour camions à moins que celui-ci soit placé dans une cage de sécurité ou qu'il soit fixé au véhicule ou à une monteuse de pneus. Ne vous penchez pas au-dessus du pneu, ne restez pas près de celui-ci ou ne vous placez pas devant la valve pendant le gonflage du pneu.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Ne regonflez pas un pneu pour camions qui a été utilisé à une pression de gonflage très faible (c.-à-d. 80 % ou moins de la pression de service normale) sans faire une inspection complète du pneu. Faites démonter et vérifier le pneu dans les plus brefs délais par un technicien qualifié.

- Les ministères des Transports provinciaux et le Code national de sécurité exigent une inspection du véhicule avant d'effectuer un long trajet. Les inspections du véhicule avant d'effectuer un long trajet et l'entretien préventif devraient

comprendre une vérification de la pression de gonflage des pneus à froid. N'oubliez pas de vérifier la pression de gonflage des pneus jumelés internes.

- La seule façon convenable de vérifier la pression de gonflage est d'utiliser un manomètre pour pneus précis. Donner un coup de pied sur un pneu ou le frapper vous permet seulement de constater qu'un pneu est complètement à plat.
- Vérifiez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids. Les pneus sont froids lorsque le véhicule est stationné depuis trois heures ou plus ou si le véhicule a parcouru une distance inférieure à un kilomètre à une vitesse modérée.
- Ne jamais diminuer la pression d'un pneu chaud pour obtenir la pression recommandée à froid. La conduite normale cause l'échauffement des pneus et l'augmentation de la pression de gonflage. Si vous réduisez la pression de gonflage lorsque les pneus sont chauds, vous risquez de sous-gonfler vos pneus dangereusement.
- Si vous devez régler la pression de gonflage lorsque vos pneus sont chauds, réglez la pression à 69 kPa (10 lb/po²) au-dessus de la pression de gonflage à froid recommandée. Vérifiez de nouveau la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids.
- Si vos pneus perdent plus de 28 kPa (4 lb/po²) par mois, le pneu, le tube (le cas échéant), la valve ou la jante/roue peut être endommagé. Consultez un technicien qualifié pour une inspection.
- Une différence de 35 kPa (5 lb/po²) ou plus entre les pneus jumelés n'est pas recommandée.
- Utilisez les capuchons de valve pour garder les valves exemptes de débris et pour aider à protéger le pneu contre la perte de pression de gonflage.

CONSEILS POUR UN CHARGEMENT SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Il est dangereux de conduire un véhicule sur des pneus surchargés. La surcharge entraîne une accumulation excessive de chaleur dans les pneus et des dommages structurels internes, ce qui peut provoquer une défaillance du pneu, à court ou long terme, et entraîner de graves blessures corporelles ou la mort. Lisez l'étiquette de renseignements sur les pneus du véhicule, l'étiquette de certification et le manuel du propriétaire pour connaître les limites de charge recommandées et les recommandations relatives au chargement.

- Maintenez toujours la pression de gonflage recommandée par le fabricant dans tous vos pneus, y compris les pneus jumelés internes. Vérifiez la pression à toutes les périodes d'entretien préventif et lors des inspections du véhicule qui précèdent un long trajet.
- Ne dépassez jamais la capacité de chargement maximale estampillée sur le flanc du pneu.
- Ne dépassez jamais le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou le poids technique maximal des essieux (PNE) de votre véhicule.

- Ne dépassez jamais la capacité maximale de pression de gonflage ou de chargement sur la jante/roue.
- Consultez votre manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les charges recommandées et les directives particulières (comme celles portant sur les charges exceptionnellement lourdes).

DOMMAGES AUX PNEUS ET INSPECTION

L'évaluation et l'entretien de vos pneus sont importants pour le rendement et le service fournis. Au fil du temps et/ou en raison de l'usage, l'état d'un pneu peut varier en fonction de l'exposition aux conditions routières courantes, de l'environnement et des événements qui causent des dommages comme une perforation et autres facteurs externes.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Il est dangereux de conduire sur des pneus endommagés. Cela pourrait provoquer une défaillance soudaine et causer de graves blessures corporelles ou la mort. Faites inspecter périodiquement vos pneus par un technicien qualifié.

Vous devriez inspecter visuellement vos pneus lors des inspections du véhicule précédant un long trajet et faire des vérifications de la pression de gonflage. De plus, faites périodiquement évaluer l'état de vos pneus par un technicien qualifié lors des mises au point du véhicule comme les périodes d'entretien courantes, les changements d'huile et la permutation des pneus. En particulier, prenez les conseils suivants en note pour déceler les dommages aux pneus :

- Après avoir frappé quelque chose d'inhabituel sur la route, demandez à un technicien qualifié de démonter le pneu et de l'inspecter à la recherche de dommages. Un pneu ne présentera peut-être pas de signes visibles de dommages sur la surface. Pourtant, le pneu risque de subir une défaillance soudaine, un jour, une semaine ou même des mois plus tard.
- Inspectez les pneus pour rechercher des coupures, fissures, fentes ou ruptures intérieures par choc dans les régions de la bande de roulement et des flancs. Des bosses peuvent indiquer une séparation dans la carcasse du pneu. Faites inspecter le pneu par un technicien qualifié. Il sera peut-être nécessaire de le retirer de la jante/roue pour procéder à une inspection complète. Ne tardez pas à effectuer la ou les réparations nécessaires.
- Inspectez vos pneus pour vous assurer de la profondeur de sculpture appropriée. Lorsque le pneu est usé jusqu'aux indicateurs intégrés à une profondeur de sculpture de 1,6 mm (2/32^e po) ou moins, ou si le câble ou la toile du pneu est visible, le pneu est dangereusement usé et doit être remplacé immédiatement.
- Conformément à la réglementation provinciale, la profondeur de sculpture des pneus à essieu directeur doit être de 3,2 mm (4/32^e po) ou plus pour les véhicules dont le PNBV est supérieur à 4 536 kg (10 000 lb).
- Inspectez vos pneus pour rechercher une usure irrégulière. De l'usure sur un côté de la bande de roulement ou des plats dans

la bande de roulement peuvent dénoter un problème avec le pneu ou le véhicule. Consultez un technicien qualifié.

- Inspectez également les jantes/roues. Une jante/roue crochue, ébréchée ou fissurée doit être remplacée.

DATE DE FABRICATION DU PNEU

On détermine la date de fabrication d'un pneu en examinant le numéro d'identification de pneu DOT, ou numéro de série ou code DOT, qui figure sur au moins un flanc, près de la jante. Il peut être nécessaire d'inspecter les deux côtés du pneu pour repérer tout le code de série.

Pneus fabriqués après 2000 : Les quatre (4) derniers chiffres du numéro de série indiquent la semaine et l'année de production du pneu. Par exemple, un pneu dont le code se termine par « 2406 » aurait été produit la 24^e semaine de l'année 2006.

Pneus fabriqués avant 2000 : Les trois (3) derniers chiffres du code indiquent la semaine et l'année de production du pneu. Par exemple, un pneu dont le code se termine par « 329 » aurait probablement été produit dans la 32^e semaine de 1999, mais il aurait également pu être fabriqué en 1989. En cas de doute, consultez un technicien qualifié.

RÉPARATION DE PNEUS

AVERTISSEMENT

Il est dangereux de conduire un véhicule chaussé d'un pneu mal réparé. Une réparation mal effectuée réduit l'efficacité du pneu et peut l'endommager davantage. Le pneu peut subir une défaillance soudaine et causer des blessures graves, voire la mort. Votre pneu doit être inspecté minutieusement et réparé conformément aux procédures de la Rubber Manufacturers Association (RMA) par un technicien qualifié.

Le présent manuel ne vise pas à fournir toutes les procédures et recommandations relatives à la réparation de pneus pour camions; en voici cependant quelques-unes :

- **Il faut démonter le pneu de l'ensemble jante/roue et procéder à une inspection complète des surfaces internes et externes.** Certains dommages peuvent n'être visibles que sur les surfaces internes du pneu. On ne doit pas réparer un pneu sans le démonter au préalable.
- **Il faut appliquer un emplâtre sur la surface interne du pneu et obturer la perforation à l'aide d'une cheville ou d'une tige.** Ce procédé permet de sceller efficacement la surface interne du pneu et de prévenir ainsi une perte de pression de gonflage et la contamination des nappes en acier et autres plis par les éléments (comme l'eau). Une cheville ou une tige utilisée sans emplâtre, ou un emplâtre utilisé sans cheville ou tige n'est pas sécuritaire ni adéquat.
- **La limite de perforation réparable de la bande de roulement d'un pneu pour camions ou autobus est de 10 mm (3/8 po).** Les blessures plus importantes et les dommages causés à l'extérieur de la bande de roulement doivent, dans la mesure du possible, être évalués et réparés par un technicien qualifié dans un atelier de réparation à service complet, conformément aux procédures approuvées par la RMA.

- L'installation d'une nouvelle chambre à air ne remplace jamais une réparation bien faite et ne permet pas de corriger une réparation mal effectuée.
- Certains les pneus perforés ou endommagés peuvent ne pas être réparés efficacement : ceux-ci doivent être remplacés.
- Il faut, dans la mesure du possible, réparer et rechaper toute bande de roulement si un sillon de sculpture présente une profondeur de 1,6 mm (2/32 po) ou moins.
- Comme les pneus, les chambres à air ne doivent être réparées que par un technicien qualifié.
- Toute réparation mal effectuée annule la Garantie limitée du pneu. Consultez la rubrique « Garantie limitée » de ce manuel.

DÉMONTAGE DE L'ENSEMBLE PNEU/ROUE DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

Avant de procéder au démontage d'un pneu, suivez toujours la procédure d'immobilisation et de levage du véhicule recommandée par le constructeur.

AVERTISSEMENT

Un pneu dont la surface interne est endommagée peut éclater avec une force explosive et causer des blessures graves, voire la mort. Dégonflez toujours complètement le pneu avant de desserrer un écrou de roue lorsque vous déposez un pneu pour le réparer ou le démonter. Dans le cas de pneus jumelés, il faut dégonfler et déposer les deux pneus avant de procéder à une réparation.

MONTAGE DE PNEUS ET AUTRES TRAVAUX

AVERTISSEMENT

Il peut être dangereux de déposer un pneu et de replacer un pneu sur sa roue. L'utilisation de mauvaises méthodes ou de mauvais outils pour poser un pneu peut provoquer l'explosion du pneu et causer des blessures graves, voire la mort. Ce type de réparation ne doit être effectué que par un technicien qualifié. Ne réparez jamais un pneu si vous ne disposez pas des outils et de l'équipement appropriés ou si vous n'êtes pas qualifié pour ce travail.

Ce manuel ne vise pas à fournir une formation ou des procédures de réparation pour le montage, le démontage, l'équilibrage, la permutation ou la réparation de pneus. Confiez plutôt ces tâches à des techniciens qualifiés.

Seuls des professionnels qualifiés devraient effectuer le montage de pneus. Pour connaître les procédures de montage appropriées, consultez les exigences de la Occupational Safety and Health Administration (OSHA) du US Department of Labor et les procédures publiées par la Rubber Manufacturers Association, 1400 K Street, NW, Washington, D.C. 20005-2403 (www.rma.org).

AVERTISSEMENT

Il est dangereux de gonfler un pneu qui n'est pas immobilisé. S'il éclate, le pneu pourrait être projeté dans les airs avec une force explosive et causer des blessures graves, voire la mort.

- Tenez-vous toujours à bonne distance de toute opération de montage de pneu, en particulier au moment où le technicien gonfle le pneu.

- Lorsque vous gonflez un pneu monté sur une jante, utilisez toujours une cage de protection et un boyau de rallonge muni d'un manomètre et d'un raccord gonflable avec agrafe.
- Avant de régler la pression de gonflage d'un pneu pour camion, placez toujours le pneu dans une cage de protection ou assurez-vous qu'il est installé sur le véhicule ou fixé sur un monte-pneu.
- Pendant l'opération de gonflage, ne vous tenez jamais au-dessus du pneu ni devant la valve.

AVERTISSEMENT

Il ne faut jamais verser ou vaporiser de substance inflammable sur les surfaces internes ou externes d'un pneu ou d'un ensemble jante/roue. Les résidus laissés par cette substance risqueraient de provoquer un incendie ou une explosion et de causer des blessures graves, voire la mort.

AVERTISSEMENT

Il ne faut jamais verser de substance inflammable, comme de l'essence ou de l'éther, dans un pneu et allumer cette substance à l'aide d'une allumette ou d'une flamme afin de provoquer une explosion qui mettra en place les talons d'un pneu sans chambre à air. Ce procédé est extrêmement dangereux et pourrait causer une forte explosion ou des dommages non apparents au pneu ou à l'ensemble jante/roue, et provoquer une défaillance causant des blessures graves, voire la mort.

- **Les pneus doivent être appariés à la largeur et au diamètre des roues.** Par exemple, des pneus de 22,5 po de diamètre ne doivent être montés que sur des ensembles jante/roue de 22,5 po de diamètre. Les pneus radiaux ne doivent être montés que sur des roues approuvées pour ce type de pneu.
- **Inspectez le pneu et l'ensemble jante/roue.** Les ensembles jantes/roues doivent être exempts de fissures, de bosselures, d'écaillages et de rouille. Les pneus doivent être exempts de dommages dans la zone du talon, de coupures, de perforations, de corps étrangers et d'humidité.
- **Pneus pour camion sans chambre à air : installez toujours une valve neuve ou un obus de valve et un bouchon neufs** chaque fois que vous installez un pneu neuf ou rechapé.
- **Pneus pour camion avec chambre à air : utilisez toujours une chambre à air et un protège-chambre à air flap neufs de dimensions appropriées** chaque fois que vous installez un pneu neuf ou rechapé.
- **N'utilisez que des lubrifiants à base d'huile végétale pour le montage ou le démontage d'un pneu.**
- **Avant de gonfler un pneu, assurez-vous toujours que les composants de jante sont bien ajustés.**
 - Ne frappez jamais sur les pièces avec un outil, un marteau ou un maillet pendant le gonflage d'un pneu.
 - Ne tentez jamais de démonter des jantes multi-pièces pendant l'opération de gonflage.
- **Ne gonflez jamais un pneu à une pression supérieure à 275 kPa (40 lb/po²) pour appuyer les talons.** Assurez-vous que les talons sont bien appuyés avant de régler la pression de gonflage au niveau recommandé pour le véhicule.

- **Mettez en place les bouchons de valve** pour prévenir l'accumulation de débris dans la valve et une perte de pression de gonflage.
- **Tenez-vous toujours à bonne distance de l'aire de travail** pendant l'opération d'équilibrage des roues, que celles-ci soient montées ou non sur le véhicule.

APPARIEMENT DES PNEUS

AVERTISSEMENT

Il est dangereux d'équiper un véhicule d'une mauvaise combinaison de pneus, car on risque ainsi de modifier considérablement les caractéristiques de maniabilité du véhicule et de provoquer un accident pouvant causer des blessures graves, voire la mort. Consultez le manuel du propriétaire et un technicien qualifié pour connaître les procédures appropriées de remplacement de pneus.

APPARIEMENT DE PNEUS JUMELÉS

Les pneus jumelés doivent être de même construction et de mêmes dimensions. L'utilisation de pneus jumelés mal appariés peut entraîner une usure irrégulière ou rapide, une défaillance prématurée ou une rupture soudaine des pneus.

Tolérances dimensionnelles pour des pneus radiaux correctement appariés :

- Diamètre : écart d'au plus 6,4 mm (1/4 po)
- Circonférence : écart d'au plus 19 mm (3/4 po)

CONDUITE À HAUTE VITESSE

AVERTISSEMENT

La conduite à haute vitesse est dangereuse et peut provoquer un accident pouvant causer des blessures graves, voire la mort.

- Quelles que soient la vitesse nominale et la tenue de route d'un véhicule et les caractéristiques de ses pneus, si vous dépassez la vitesse maximale permise par la loi ou roulez plus vite que ne le permettent la circulation, les conditions météorologiques, l'état du véhicule ou les conditions routières, vous pouvez perdre la maîtrise de votre véhicule.
- La conduite à haute vitesse doit être laissée aux conducteurs professionnels qui conduisent dans des conditions contrôlées.
- Tous les pneus, quels que soient leur indice de vitesse et leur conception, ont des limites, et peuvent subir une défaillance soudaine si ces limites sont dépassées. Reportez-vous à la prochaine section de ce manuel, intitulée « Limites de vitesse applicables aux pneus ».

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les recommandations relatives à la pression de gonflage pour la conduite à haute vitesse.

LIMITES DE VITESSE APPLICABLES AUX PNEUS

Des limites de vitesse s'appliquent aux pneus pour camions Bridgestone. Lorsque vous remplacez un pneu, consultez le manuel du propriétaire et les panneaux d'information sur les pneus, et communiquez avec un détaillant de pneus pour camions

Bridgestone pour obtenir des recommandations et des renseignements sur les limites de vitesse des pneus.

La vitesse maximale recommandée pour les pneus pour camions est fondée sur des essais normalisés en laboratoire, menés dans des conditions contrôlées. Bien que ces essais visent à reproduire la performance routière, les conditions de conduite réelles sont rarement identiques aux conditions d'essai. La limite de vitesse réelle de vos pneus peut être inférieure à la vitesse calculée, car elle dépend de certains facteurs, comme la pression de gonflage, la charge, l'état du pneu (et les dommages), l'usure, l'état du véhicule (dont la géométrie), les conditions de conduite et la durée pendant laquelle la vitesse est maintenue.

PATINAGE DES PNEUS

AVERTISSEMENT

Il peut être dangereux de faire patiner un pneu pour dégager un véhicule de la boue, de la glace, de la neige ou de l'herbe mouillée. Un pneu patinant à une vitesse de 55 km/h (35 m/h) au compteur peut, en quelques secondes, atteindre une vitesse capable de le désintégrer avec une force explosive. Dans certaines conditions, un pneu peut patiner à une vitesse deux fois plus élevée que la vitesse au compteur, ce qui peut blesser grièvement, voire mortellement, un passant ou un passager. Ne faites jamais patiner un pneu à plus de 55 km/h (35 m/h) au compteur.

ENTREPOSAGE DES PNEUS

Les pneus doivent être entreposés à l'intérieur, dans un endroit frais et sec, où l'eau ne risque pas de s'accumuler à l'intérieur des pneus. Ils doivent être placés à bonne distance des génératrices et des moteurs électriques ainsi que des sources de chaleur, comme les tuyaux chauds. Les surfaces d'entreposage doivent être propres et exemptes de graisse, d'essence, de carburant diesel ou d'autres substances susceptibles de détériorer le caoutchouc.

AVERTISSEMENT

De mauvaises conditions d'entreposage peuvent entraîner des dommages non apparents et provoquer une défaillance des pneus pouvant causer des blessures graves, voire la mort.

Votre roue de secours est conçue pour être utilisée comme roue de rechange, en cas de besoin. Le porte-pneu de secours n'est donc pas conçu pour être utilisé à des fins de rangement à long terme.

SATISFACTION DU CLIENT À L'ÉGARD DU SERVICE DE PNEU

Les services d'entretien normal des pneus et les services visés par la garantie limitée sont offerts à divers emplacements, dans toutes les régions du Canada. Visitez notre site Web à l'adresse www.trucktires.com ou composez le 1 800 815-9793 pour joindre le détaillant de pneus pour camions agréé Bridgestone le plus près de chez vous.

Pour de plus amples renseignements sur l'entretien des pneus pour camions, communiquez avec les organisations suivantes :

Rubber Manufacturers Association
1400 K Street, NW
Washington, DC 20005-2403
www.rma.org

Association canadienne de l'industrie du caoutchouc
2000, chemin Argentia, Plaza 4, bureau 250
Mississauga, Ontario, L5N 1W1
www.rubberassociation.ca

ENREGISTREMENT DES PNEUS

L'enregistrement des pneus est une mesure de sécurité importante, car elle permet au fabricant de vous aviser en cas de rappel. Conformément à la loi canadienne, Bridgestone Canada Inc. utilise un système d'enregistrement par l'intermédiaire duquel on peut identifier un acheteur de pneus qui désire être identifié. Lorsque vous achetez des pneus de remplacement, le détaillant vous remet une carte d'enregistrement sur laquelle figurent les numéros d'identification des pneus. Inscrivez vos nom et adresse sur cette carte et postez celle-ci dans les plus brefs délais. Certains détaillants peuvent faire l'enregistrement pour vous. Vous pouvez également vous enregistrer en ligne à www.bridgestonetire.com. Vous n'avez pas besoin d'enregistrer les pneus qui sont installés de série sur un véhicule neuf, le constructeur de véhicules le fera pour vous.

Pour obtenir de l'aide ou plus de renseignements

1. Communiquez d'abord avec le détaillant de pneus pour camions Bridgestone de votre localité, dont le numéro apparaît dans les pages jaunes locales. Vous pouvez également composer le 1 800 815-9793 ou visiter notre site Web à l'adresse www.trucktires.com
2. Pour obtenir de l'aide supplémentaire, communiquez avec le Centre de service technique Bridgestone en composant le numéro ci-dessous :

NUMÉRO SANS FRAIS DE BRIDGESTONE

1 877 685-3878
1 800 267-1318 (english)

Bridgestone Canada Inc.
5770, Rue Hurontario, Bureau 400
Mississauga, Ontario
L5R 3G5

WWW.TRUCKTIRES.COM

The logo features a stylized red and black 'B' symbol followed by the word 'BRIDGESTONE' in a bold, italicized, black sans-serif font.

Centre de service technique Bridgestone

NUMÉRO SANS FRAIS DE BRIDGESTONE

1 877 685-3878

Bridgestone Canada Inc.
5770, Rue Hurontario, Bureau 400
Mississauga (Ontario) L5R 3G5



BRIDGESTONE

www.trucktires.com

BSTRK12F